

تحلیل وضعیت درآمدهای پایدار شهرداری شهرکرد با استفاده از مدل سازی ساختاری

محمدرضا عرب (دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران، نویسنده مسئول)

m.rezaarab@mail.um.ac.ir

براتعلی خاکپور (دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران)

khakpoor@um.ac.ir

مهدی فلاحی (رئیس هیات مدیره مهندسين مشاور طرح آوران محیط شرق)

mahdifallahi8890@gmail.com

معصومه نظری (دانش آموخته دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران)

masoome.n1991@gmail.com

سارا علیزاده مرادی (دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران)

Saraalizadeh571@gmail.com

چکیده

درآمدهای شهرداری‌ها معمولاً از منابعی مانند مالیات‌ها، عوارض و هزینه‌های خدمات شهری، درآمدهای اقتصادی از طریق صنایع و تجارت و اعتبارات و وام‌های مختلف تأمین می‌شوند. شناسایی و طراحی درآمدهای پایدار به عنوان پشتوانه‌ای جهت تحقق برنامه‌های توسعه شهری امری ضروری می‌باشد، دسترسی شهرداری‌ها به منابع درآمدی مطلوب و پایدار باعث می‌شود که شهرداری، نقش فعال‌تری در ساختار شهری اجرا کند. پژوهش حاضر از نوع توصیفی - تحلیلی می‌باشد. جامعه آماری این پژوهش کلیه مدیران و مسئولان و کارشناسان شهرداری شهری شهرکرد را تشکیل می‌دهند. در این راستا تعداد ۵۰ پرسش‌نامه با طیف لیکرت بین پاسخگویان توزیع شده است. پایایی ابزار تحقیق با استفاده از آلفای کرونباخ مقدار ۰/۸۴۰ برآورد شد که نشان‌دهنده مطلوبیت پرسش‌نامه است. برای تجزیه و تحلیل توصیفی و استنباطی داده‌ها از آزمون آماری T-Test در نرم‌افزار SPSS و جهت تبیین و مدل‌سازی اثرات نیز از مدل‌سازی معادلات ساختاری در نرم‌افزار AMOS استفاده گردید. نتایج حاصل از آزمون T تک نمونه‌ای پژوهش نشان داد وضعیت همه ابعاد درآمدهای شهرداری در محدوده مورد مطالعه با میانگین ۲/۳۰ در وضعیت قابل‌قبولی قرار ندارند.

تحلیل یافته‌های منتج از مدل‌سازی معادلات ساختاری بیانگر این است که مقدار وزن رگرسیونی شاخص $RMSEA$ برابر با (۰/۶۵) است که نشان‌دهنده مطلوبیت مدل می‌باشد. همچنین تحلیل کلی مدل نشان داد که متغیر درآمدهای حاصل از عوارض ساختمانی بیشترین بار عاملی را با وزن رگرسیونی (۰/۹۶) را دارا می‌باشد و کمترین بار عاملی هم به بعد درآمد حاصل از کمک‌ها و اعانات و هدایای شهرداری با وزن عاملی (۰/۳۵) تعلق دارد.

کلیدواژگان: منابع درآمدی، شهرداری، درآمدهای پایدار، مدل‌سازی، شهرکرد

مقدمه

شهرنشینی و توسعه شهری، یکی از پدیده‌های دوران معاصر است (اجو^۱ و همکاران، ۲۰۱۷). هم‌زمان با افزایش تعداد شهرها و جمعیت شهری، یکی از اصلی‌ترین معضلاتی که پیش روی سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزان شهری قرار گرفته، نحوه تأمین مالی پایدار شهری و ارائه خدمات عمومی کافی به شهروندان است (قربانی و عظیمی ۱۳۹۴: ۱۱۰). یکی از نهادهای فعال در سطح شهر که وظیفه ارائه خدمات به شهروندان و بهبود کیفیت زندگی آنان را بر عهده دارد، شهرداری‌های می‌باشد (تیجدو رومرو^۲، ۲۰۲۲). شهرداری‌ها یکی از نهادهایی هستند که عملکردشان به علت ارتباط مستقیم با زندگی مردم، حائز اهمیت است (فراره^۳ و همکاران، ۲۰۲۲). به همین دلیل منابع درآمد شهرداری‌ها در کیفیت خدمات به مردم نقش خطیری دارد (جی^۴ و همکاران، ۲۰۲۱). درآمد شهرداری‌ها از اموری است که تأثیر عمده‌ای در ارائه خدمات بهتر به شهروندان دارد (آلن^۵، ۲۰۲۰)، اگر شهرداری‌ها نتوانند درآمد کافی به دست آورند، نخواهند توانست تأسیسات ضروری در شهر را ایجاد و اداره کنند (لیو^۶ و همکاران، ۲۰۲۲). در حال حاضر اتکای بیشتر شهرداری به درآمدهای ناپایدار موجب می‌گردد تا شهر در همه ابعاد خود از جمله فرم کالبدی و منظر شهری، دچار مشکل اساسی شود و به تبع آن کیفیت زندگی شهروندان کاهش پیدا کند (برسم و همکاران، ۱۳۹۸: ۱۸۲). در صورتی که شهرداری‌ها نتوانند زیرساخت‌ها را بنا و خدمات موردنیاز را برای توسعه فراهم کنند، توسعه شهر دچار اختلال خواهد شد (محمدی و همکاران، ۱۳۹۸: ۷۱)؛ دستیابی به درآمدهای کافی و پایدار شهری زمانی از اهمیت دوچندان برخوردار می‌شود که طبق نظر کارشناسان، ساختار درآمدی شهری می‌تواند نحوه توسعه آتی آن را از نقطه نظر پایداری رقم زند.

¹- Ojo

²- Tejedo-Romero

³- Frare

⁴- Ji

⁵- Allen

⁶-Liu

از این رو شناسایی ساختار درآمدی به لحاظ پایداری و یا ناپایداری، در تدوین برنامه‌های توسعه شهری و نیز سیاست‌گذاری نقشی محوری ایفا می‌کند. پس از خودکفایی مالی شهرداری‌ها از سال ۱۳۶۲ به بعد، امروزه علاوه بر ناکامی منابع درآمدی، آن‌ها با مسئله‌ای به نام پایداری منابع مالی و درآمدی مواجه هستند. بدین معنی که درآمدهای شهرداری‌ها از بخش‌هایی فراهم می‌شوند که در درازمدت اثرات سوء زیادی بر بخش‌های مختلف زندگی شهری داشته و به عملیات و فعالیت‌های جدید اقتصادی شهری وابسته است (شریف نژاد و همکاران، ۱۳۹۹: ۲۵۲)؛ بنابراین مسئله تأمین درآمدهای پایدار و نیز استقلال منابع مالی شهرداری‌ها، یک موضوع مهم است که باید در دستور کار مدیریت شهری قرار گیرد. منابع پایدار باید از منابعی کسب شوند که حقوق آیندگان پایمال نشود، کیفیت زندگی در شهر کاهش نیابد و منابع حیاتی برای استفاده نسل‌های آتی از بین نرود (ساترثویت^۷ و همکاران، ۲۰۲۱). همچنین وجود منابع درآمدی پایدار برای شهرداری‌ها از جنبه استقلال عملکرد و استمرار خدمات‌رسانی آنها، نقش بسزایی دارد (سبحانیان و همکاران، ۱۳۹۵: ۸۴). در واقع نگرش موردی و مقطعی به نظام درآمدی شهرداری‌ها و عدم تعیین تکلیف آن در قالب یک نظام کلان اقتصادی، عدم شفافیت بودجه و درآمد شهرداری به همراه هدفمند نبودن شکل‌گیری و تأسیس سازمان‌های تابعه و توزیع نامناسب بعضی از درآمدها و نبود ساختار تشکیلات مناسب از دیگر چالش‌های درآمدی است. یکی از عواملی که می‌تواند در آینده منجر به بهبود وضعیت درآمدی شهرداری‌ها شود، قانون درآمد پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها می‌باشد که به تازگی توسط وزارت کشور ابلاغ شده است. این قانون که مشتمل بر ۱۷ ماده و ۱۷ تبصره است در تاریخ اول تیرماه ۱۴۰۱ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید. قانون درآمد پایدار شهرداری‌ها یک موضوع بسیار مهم است که به شهرداری‌ها کمک می‌کند تا مالیات و منابع خود را بهینه‌سازی کرده و پایداری مالی را ایجاد کنند. این قانون به شهرداری‌ها امکان می‌دهد تا برای ارائه خدمات بهتر به شهروندان، برنامه‌ریزی مالی مناسبی داشته باشند و از منابع مالی خود به بهترین شکل ممکن استفاده کنند. حال مسئله این است که چگونه می‌توان عوامل مربوط به چالش‌های درآمدی شهرداری را شناسایی و حل نمود و به درآمدهای پایدار قابل‌قبولی رسید. یکی از شهرداری‌هایی که در سال‌های اخیر با کمبود منابع درآمدی پایدار دست و پنجه نرم می‌کند، شهرداری شهر کرد می‌باشد. شهر کرد با وسعتی حدود ۱۶۴۲۱ کیلومتر مربع در مرکز استان چهارمحال و بختیاری واقع شده است. این شهر از لحاظ تأسیسات زیر بنایی و ارائه خدمات به شهروندان و توسعه عمرانی با مشکلات و مسائل زیادی از جمله نابرابری شهری، اسکان غیررسمی، بافت فرسوده، مواجه می‌باشد. بودجه شهرداری این شهر به دلیل بروکراسی و عدم مدیریت صحیح و.... به صورت قابل‌قبولی مدیریت نمی‌شود و به سمت درآمدهای نوین و پایدار سوق داده نمی‌شود؛ لذا با توجه به مطالب بیان‌شده هدف پژوهش حاضر این است ضمن بررسی وضعیت درآمدهای شهرداری شهر کرد منابع درآمدی جدید و پایدار در این شهر را نشان دهد و با ارائه راهکارهای اجرایی برای پایداری درآمدی شهرداری، این سازمان را از وابسته بودن به درآمدهای مقطعی رهایی بخشد. در ارتباط با منابع درآمد پایدار شهرداری‌ها مطالعات مختلفی صورت گرفته است. نثاری و همکاران (۱۳۹۴) در تحقیقی با عنوان راهبردهای تأمین مالی پایدار شهرداری تهران در برنامه

⁷- Satterthwaite

پنج‌ساله، با تأکید بر سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی به این نتیجه دست یافتند که بخش عمده‌ای از درآمدهای اصلی شهرداری‌ها، با مفاهیم پایداری سازگار نیستند و از استمرار مطلوبیت برخوردار نمی‌باشند. اسد پور (۱۳۹۵) به واکاوی درآمد پایدار شهرداری‌ها با رویکرد توسعه پایدار شهری در شهر بندرعباس پرداخته و به این نتیجه رسید که منابع درآمدی شامل: عوارض بر معاملات بنگاه‌های اقتصادی، عوارض بر حق نظارت دریافتی مهندسین ناظر ساختمان، عوارض بر آگهی و نصب تابلوهای تبلیغاتی بر دیوارها جزو درآمدهای ناپایدار شهرداری می‌باشند. همچنین با اطمینان ۰/۹۹ می‌توان بیان نمود که افزایش درآمد پایدار و توسعه اجتماعی، فرهنگی و عمران شهری مؤثر است. معروفی و امامی (۱۳۹۶) به ارائه مدل برنامه استراتژیک شهرداری‌ها در شهرداری ملایر پرداخته‌اند نتایج حاصل از پژوهش نشان داد که مالیات بر ارزش‌افزوده به‌عنوان بهترین منبع درآمدی پایدار برای شهرداری ملایر است. شریف نژاد و همکاران (۱۳۹۸) به بررسی تاثیر ساختار درآمدی شهرداری‌های مناطق شهری اصفهان بر میزان توسعه شهری پرداخته‌اند که هدف از این پژوهش ارائه راهکارهای اجرایی برای رسیدن به وضعیت مطلوب بوده است. نتایج این پژوهش نشان می‌دهد از نظر درآمدهای پایدار تنها شهرداری‌های مناطق ۱۰ و ۱۴ دارای وضعیت مطلوب و شهرداری منطقه ۷ دارای وضعیت متوسط می‌باشد همچنین نتایج حاکی از آن است که درآمد کل شهرداری درآمد پایدار شهرداری و همچنین توسعه یافتگی تنها در دو منطقه ۴ و ۷ رابطه مستقیمی با هم دارند همچنین در مناطق ۶، ۸، ۱۲، ۱۳، ۱۴ بین درآمد کل شهرداری و توسعه یافتگی و در مناطق ۲، ۹، ۱۱ و ۱۵ بین درآمد شهرداری و توسعه یافتگی رابطه مستقیمی وجود دارد با این تفاسیر می‌توان عنوان کرد که درآمد کل شهرداری عاملی برای توسعه یافتگی مناطق شهرداری محسوب می‌گردد در حالی که درآمد پایدار لزوماً چنین تاثیری را نشان نمی‌دهد. قلی پور و همکاران (۱۳۹۷) به بررسی روش‌ها، منابع‌ها و مانع‌های دستیابی به درآمدهای پایداری شهری در شهرداری ارومیه پرداخته و به این نتایج دست یافتند که ۱۰ تم سرمایه‌گذاری، برون‌سپاری، مدیریت مالی، فناوری اطلاعات، ارزیابی سازمان، پژوهش، واگذاری اختیارات دولتی، نیروی انسانی، ارتباطات و متفرقه برای روش‌ها؛ ۶ تم عوارض، زمین و ساختمان، مدیریت هزینه، اوراق، تبلیغات و متفرقه برای منابع و ۸ تم نیروی انسانی، حق خوری، شفافیت، ضعف عملکرد، فساد، قانون، مردم و متفرقه برای موانع دستیابی به درآمد پایدار شهری، به دست آمد. موسوی و همکاران (۱۴۰۰)، در پژوهشی به بررسی تاثیر درآمدهای پایدار و ناپایدار شهرداری در توسعه کلانشهر تهران پرداختند و به این نتیجه رسیدند درآمدهای شهرداری تهران به شدت ناپایدار می‌باشد و معیار عوارض بر ساختمان و اراضی و عوارض بر دارایی‌های غیرمنقول مهمترین معیارهای تامین مالی شهرداری تهران به حساب می‌آیند و معیارهای عوارض بر اسناد رسمی و عوارض ارتباطات و حمل و نقل در مرتبه آخر تامین مالی قرار دارند. هارولدسن (۲۰۱۷)^۸ به بررسی تاثیر مدیریت شهرداری بر تشخیص درآمد در مدیریت پسماندهای شهر در کشور سوئد پرداخته، نتایج نشان داد که اشکال و ساختارهای مدیریت شهری برگ خریدهای مهمی در هنگام بررسی شیوهای حسابداری ناهمگن در بخش شهرداری هستند که تکمیل‌کننده تجزیه و تحلیل مرسوم‌تر چگونگی تأثیرگذاری نیروهای خارجی نهادی، سیاسی و اقتصادی بر انتخاب و انطباق حساب داری است. پارک

(۲۰۱۷)^۹ در تحقیقی با عنوان ساختار درآمد حکومت‌های محلی در شرایط اقتصادی در ایالت کالیفرنیا به این نتیجه رسید که اتکا به درآمد غیرمستقیم تا حد زیادی به عوامل اقتصادی و مالی بستگی دارد و در مناطق مختلف تفاوت دارد و تأثیر اقتصاد وابسته به وابستگی محلی است. در نهایت، یاناشکوا و سوبوتوویچووا^{۱۰} (۲۰۱۹) در مقاله‌ای با موضوع استقلال مالی شهرداری‌ها در زمینه مالیات بر زمین در جمهوری چک، ضمن اشاره به این نکته که درآمد کسب‌شده از مالیات بر زمین در همه کشورهای عضو اتحادیه اروپا، نقش مهمی در بودجه سالیانه شهرداری‌ها دارد، از مالیات بر دارایی به عنوان منبع مالی برجسته یاد کردند که می‌تواند در بودجه شهرداری‌ها نقش خطیری داشته باشد. یان^{۱۱} و همکاران (۲۰۲۰) به بررسی توسعه پایدار شهری و عوامل مؤثر بر آن پرداخته و به این نتیجه رسیدند که موانع جدی بر سر راه توسعه شهرهای کشورهای در حال توسعه وجود دارد. چالش درآمدی از مهمترین چالش‌های پیش روی شهرهای جهان است که آنها را با چالش جدی در دستیابی به توسعه پایدار روبه‌رو کرده است.

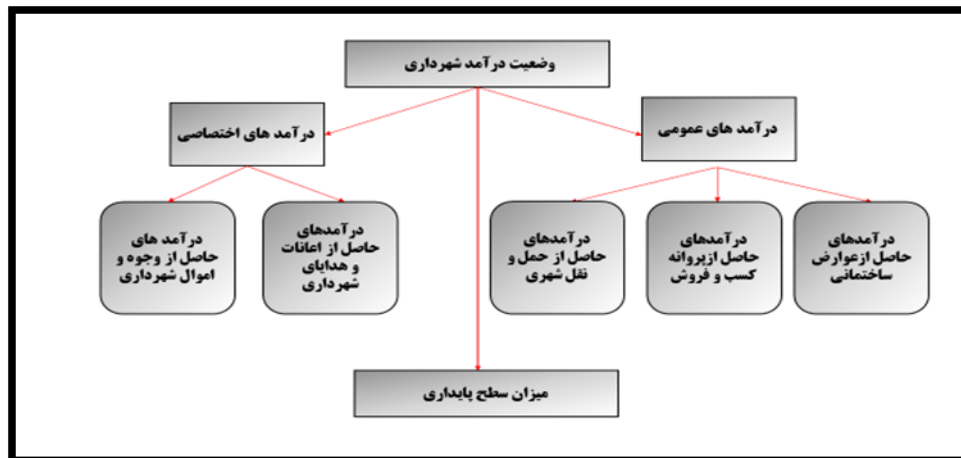
روش‌شناسی

رویکرد حاکم بر این تحقیق توسعه‌ای - کاربردی و روش تحقیق آن به شیوه توصیفی تحلیلی و پیمایشی است. چارچوب نظری تحقیق با استفاده از روش کتابخانه‌ای و مرور ادبیات مربوطه انجام شده است. اطلاعات و داده‌های اولیه جهت انجام تحلیل‌ها به روش میدانی با بهره‌گیری از ابزار پرسش‌نامه محقق ساخته جمع‌آوری گردیده است. جامعه آماری تحقیق مجموع کارکنان شهرداری شهرکرد است که شامل اعضای شورای شهر، اعضای شهرداری، مدیران و معاونان ارشد مالی، مشاوران و کارشناسان و مهندسين ناظر و مشاور شهرداری شهرکرد می‌باشند. نتایج هر آزمون به تفکیک جداول به صورت جداگانه آورده شده است. طبقه‌بندی و ارزش‌دهی شاخص‌ها با استفاده از طیف پنج‌گزینه‌ای لیکرت صورت گرفته است. از روش غربال زنی نیز برای اعمال روایی در پرسش‌نامه و به منظور بررسی پایایی گزاره‌های این تحقیق از ضریب آلفای کرونباخ استفاده شده است که این ضریب برای تمامی این گزاره‌ها، مقادیری بیشتر از ۰/۷ داشته که بیانگر پایایی مطلوب ابزار تحقیق می‌باشد. جامعه آماری در این پژوهش با استفاده از نمونه‌گیری تمام شماری ۵۰ نفر به عنوان جامعه آماری تحقیق انتخاب شدند و بر این مبنا نیز تعداد ۵۰ پرسش‌نامه تهیه و توزیع شد و پس از تکمیل گردآوری شدند. داده‌های گردآوری‌شده از طریق پرسش‌نامه با استفاده نرم‌افزار AMOS و روش‌های تحلیل آماری چون آزمون T تک نمونه‌ای در محیط نرم‌افزار SPSS مورد تحلیل و بررسی قرار گرفت.

9 - Park

10 - Janoušková & Sobotovičová

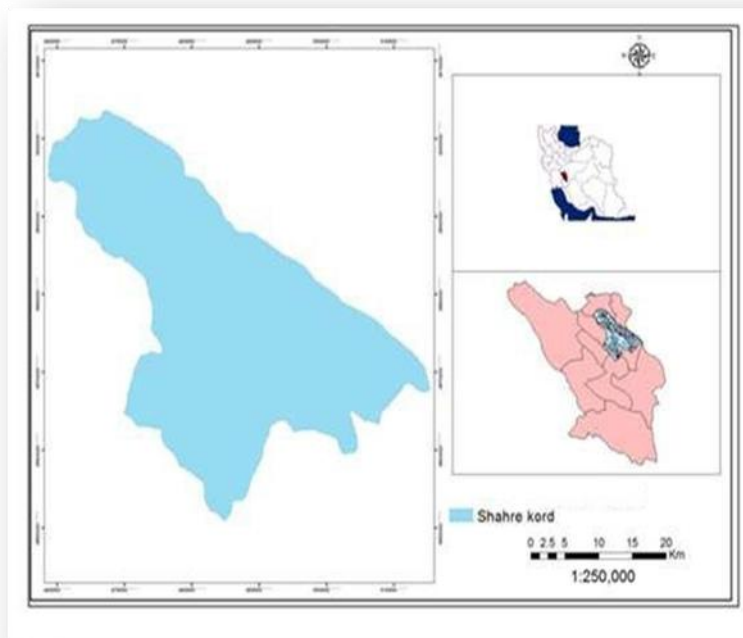
11 - Yan



شکل ۱. مدل عملیاتی تحقیق

محدوده مطالعه در این پژوهش شهر کرد است. شهرکرد یکی از شهرهای مرکزی ایران و مرکز استان چهارمحال و بختیاری است و مرکز شهرستان شهرکرد است. شهرکرد در ۹۷ کیلومتری جنوب غرب اصفهان قرار دارد. نام پیشین آن «دِه‌کُرد» بوده است که پس از تبدیل به شهر (در شهریور ۱۳۱۴ خورشیدی)، به شهرکرد تغییر نام داده شده است. بر اساس آمار سال ۱۳۹۵ خورشیدی، جمعیت شهرکرد برابر با ۱۹۰،۴۴۱ نفر بوده است (مرکز آمار ایران، ۱۳۹۵). شهرکرد بین ۵۰ درجه و ۴۹ دقیقه و ۲۲ ثانیه تا ۵۰ درجه و ۵۳ دقیقه و ۴۴ ثانیه طول و ۳۲ درجه و ۱۸ دقیقه و ۲۲ ثانیه تا ۲۳ درجه و ۲۱ دقیقه و ۵۰ ثانیه عرض جغرافیایی می‌باشد و به لحاظ توپوگرافی در بخش شمالی رشته‌کوه زاگرس قرار گرفته است. این شهر با ارتفاع ۲۰۷۰ متر از سطح دریا، مرتفع‌ترین مرکز استان ایران است و به همین خاطر به «بام ایران» معروف است.

بررسی سوابق تاریخی شهرداری شهر کرد بیانگر آن است در سال ۱۳۰۶ هنگامی که مظفرالملک از طرف وزارت کشور به حکمرانی ناحیه چهارمحال و شهرکرد اعزام شد، صحبت بلدی و شهرداری در بین نبود و کارهای مخصوصی برای شهر انجام نمی‌شد. اما در سال ۱۳۰۸ شمسی، یاور صادقخان نامور حاکم نظامی چهارمحال با کمک اهالی محل انجمن خیریه تشکیل و برنامه مفصلی برای ترقی و آبادانی این شهر ترتیب دادند. پس از مدتی در سال ۱۳۱۰ خورشیدی شهرداری شهرکرد تحت عنوان بلدی و شهرکرد بطور رسمی تأسیس گردید. شهرداری شهرکرد سازمان همگانی غیردولتی است که مسئولیت اداره شهر شهرکرد را بر عهده دارد. بالاترین مقام اجرایی این سازمان شهردار است که با رأی شورای شهر شهرکرد انتخاب و با حکم وزیر کشور منصوب می‌گردد. شهرکرد به ۲ منطقه و ۴ ناحیه تقسیم و برای هر ناحیه یک شهردار ناحیه منصوب شده است. شهرداری شهرکرد دارای ۱۰ شهرداری ها می‌باشد



شکل ۲. موقعیت جغرافیایی شهرکرد

یافته‌ها

بررسی کدهای درآمدی شهرداری شهرکرد

بررسی درآمدهای شهرداری شهرکرد کلی و پایدار به تفکیک شهرداری‌های مناطق به منظور سنجش میزان درآمد شهرداری شهرکرد از تمامی کدهایی درآمدی درآمدهای ناشی از عوارض عمومی درآمدهای ناشی از عوارض اختصاصی هزینه خدمات و درآمدهای موسسات انتفاعی شهرداری درآمدهای حاصل از وجوه و اموال شهرداری اعانات و هدایا دارایی‌ها سایر منابع تامین اعتبار و زیر مجموعه آنها و همچنین برای سنجش میزان درآمد پایدار شهرداری‌های شهرکرد از کدهای درآمدی جدول ۳ استفاده شده است

شهرداری شهرکرد بر اساس جدول شماره (۱) کد درآمدی را به عنوان منابع درآمدی پایدار شهرداری‌ها ذکر کرده است که از این تعداد فقط ۱۰ کد درآمدی جز منابع تامین مالی مشمول شهرداری‌های شهرکرد محسوب می‌شوند. در این موارد نیز اکثراً عملکرد ضعیف شهرداری‌ها در جذب آنها دیده می‌شود نتایج در مورد رابطه بین منابع درآمدی شهرداری‌های شهرکرد با توسعه شهری نیز نشان می‌دهد که رابطه مستقیمی بین میزان درآمد شهرداری و توسعه

شهری در اکثر مناطق دیده می‌شود در حالی که بین منابع درآمدی پایدار شهرداری و توسعه شهری نیز قابل مشاهده نیست و این شاید به دلیل نبود همچنین کمبود وابستگی شهرداری منطقه ۱ و ۲ شهرکرد به منابع درآمدی پایدار بوده است از این رو با توجه به تجربه‌های مختلف بین شهرداری‌ها با توسعه شهری ضروری است با تغییر رویه موجود و کاربرد تکنیک‌های نوین و در راستای آن توسعه شهری جامعه عمل بپوشانند.

جدول ۱. کدهای درامدی شهر کرد

کد	شرح	نوع درآمد	حوزه مصرف	نوع مصرف	مستند قانونی	موضوع ماده ارزش افزوده
۱۰۰۰۰۰	درآمدها					
۱۱۰۰۰۰	درآمدهای ناشی از عوارض عمومی					
۱۱۰۱۰۲	عوارض آلاینده‌گی	اختصاصی	حفظ و توسعه فضای سبز و بازیافت پسماند	جاری/عمرانی	ماده ۴۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده	معاف
۱۱۰۱۰۵	عوارض بلیط (حمل و نقل، زمینی، دریایی)	عمومی		جاری/عمرانی	ماده ۳۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده	معاف
۱۱۰۱۰۱	عوارض بر کالا و خدمات (۹۰٪ بند الف ماده ۳۹)	عمومی		جاری/عمرانی	بند الف ماده ۳۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده (۹۰٪ سازمان مالیاتی)	معاف
۱۱۰۱۰۷	عوارض و جرائم سالانه وسایط نقلیه	اختصاصی	کمک به توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی	عمرانی	ماده ۲۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده	معاف
۱۱۰۱۰۹	عوارض سالانه آلاینده‌گی وسایط نقلیه	اختصاصی	کاهش آلودگی هوا	جاری/عمرانی	ماده ۲۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده	معاف
۱۱۰۱۰۴	عوارض سالانه کلیه وسایل نقلیه اعم از خودروهای سبک، سنگین و موتور سیکلت	عمومی		جاری/عمرانی	ماده ۳۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده	معاف
۱۱۰۱۰۶	عوارض متمرکز دوازده در هزار گمرکی	عمومی	کمک و ایجاد درآمدهای پایدار بر اساس مصوبه شماره ۱۳۴۴۲۹ هیات وزیران	جاری/عمرانی	ماده ۴۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده	معاف
۱۱۰۳۰۰	درآمدهای ناشی از					

					حمل و نقل	
مشمول		جاری عمرانی		عمومی	بهاء خدمات ناشی از صدور و تمدید پروانه تاکسیرانی	۱۱۰۳۰۱
معاف	قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی	عمرانی	احداث توقف گاه و پارکینگ در همان شهر	اختصاصی	عوارض ناشی از اجرای ماده ۱۵ رسیدگی به تخلفات رانندگی	۱۱۰۳۰۶
مشمول	ماده ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی	جاری عمرانی		عمومی	بهاء خدمات ناشی از صدور و تمدید پروانه شرکت ها و ناوگان حمل و نقل مسافر	۱۱۰۳۰۵
معاف	ماده ۹ قانون حمل و نقل ریلی	جاری/عمرانی	مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن	اختصاصی	عوارض ناشی از اجرای ماده ۹ قانون حمل و نقل ریلی (شهرهای بالای ۵۰۰ هزارنفر)	۱۱۰۳۱۱
					درآمدهای ناشی از قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها	۱۱۰۵۰۰
معاف	ماده ۴ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها	جاری/عمرانی		عمومی	۱۰ درصد صدور و تمدید گذرنامه و گواهینامه	۱۱۰۵۰۱
معاف	ماده ۶ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها (تبصره ۳ ماده ۱۵ قانون جرائم راهنمایی و رانندگی)	عمرانی	توسعه حمل و نقل عمومی	اختصاصی	استفاده از معابر شهری جهت توقف حاشیه ای (پارکومتر، کارت پارک)	۱۱۰۵۰۲
معاف	ماده ۶ قانون درآمد پایدار و هزینه شهرداری ها و دهیاری ها (تبصره ۲)	عمرانی	توسعه حمل و نقل عمومی و زیرساخت های شهری	عمومی	درآمد حاصل از حمل و نقل بار خودروبی درون شهری	۱۱۰۵۰۳
					درآمدهای ناشی از عوارض اختصاصی شهرداری	۱۲۰۰۰۰

۱۲۰۱۰۰	درآمدهای اختصاصی				
۱۲۰۱۰۱	بهاء خدمات استفاده از مراکز رفاهی، تفریحی، فرهنگی، ورزشی، اجتماعی و خدماتی	عمومی		جاری / عمرانی	با عنایت به اینکه ردیف مذکور هم معاف و هم مشمول می باشد مقرر گردید با توجه به سامانه مودیان شناسه تفکیکی صادر گردد.
۱۲۰۱۰۹	بهای خدمات فضای سبز	عمومی		جاری عمرانی	مشمول
۱۲۰۱۱۰	بهای خدمات مدیریت پسماند	اختصاصی	مدیریت پسماند		مشمول
					ماده (۸) قانون مدیریت پسماندها و ماده (۴) دستورالعمل نحوه تعیین بهای خدمات مدیریت پسماندهای عادی (شهری)
۱۳۰۰۰۰	بهاء خدمات و درآمدهای مؤسسات انتفاعی شهرداری				
۱۳۰۱۰۰	بهاء خدمات و درآمدهای مؤسسات انتفاعی شهرداری				
۱۳۰۱۰۲	بهای خدمات کارشناسی ، فنی و آموزشی	عمومی		جاری / عمرانی	مشمول
۱۳۰۱۰۵	درآمد ناشی از خدمات بازرگانی	عمومی		جاری / عمرانی	مشمول
۱۴۰۰۰۰	درآمدهای حاصل از وجوه و اموال شهرداری				
۱۴۰۱۰۰	درآمد حاصل از اموال شهرداری				
۱۴۰۱۰۱	مال الاجاره ساختمان ها و تاسیسات غیرمنقول شهرداری	عمومی		جاری عمرانی	مشمول
۱۴۰۱۰۳	بهاء خدمات ماشین آلات و تجهیزات	عمومی		جاری عمرانی	مشمول
۱۴۰۱۰۵	بهاء خدمات استفاده از پارکینگ های عمومی	عمومی		جاری عمرانی	

۱۴۰۲۰۰	درآمد حاصل از وجوه شهرداری				
۱۴۰۲۰۲	درآمد حاصل از وجوه سپرده های شهرداری	عمومی		جاری/عمرانی	معاف
۱۴۰۲۰۴	درآمد حاصل از اجرای ماده ۵۹ قانون رفع موانع تولید	عمومی		جاری/عمرانی	معاف
۱۵۰۰۰۰	کمک های اعطائی دولت و سازمانهای دولتی				
۱۵۰۱۰۱	کمک بلاعوض دولت و سازمانها و موسسات دولتی	عمومی		جاری/عمرانی	معاف
۱۵۰۱۰۴	کمک های دولت برای پروژه های مشخص	عمومی		جاری/عمرانی	معاف
۱۶۰۰۰۰	اعانات، کمک های اهدائی و دارائی ها				
۱۶۰۱۰۰	اعانات، کمک های اهدائی				
۱۶۰۱۰۳	کمک ها و اعانات دریافتی از موسسات عمومی غیردولتی	عمومی			معاف
۱۶۰۲۰۳	درآمد حاصل از اجرای ماده ۱۱۰ قانون شهرداریها	عمومی		جاری/عمرانی	معاف
۱۶۰۲۰۹	مازاد درآمد بر هزینه سال قبل	عمومی/اختصاصی	بر اساس کد درآمد وصولی	جاری/عمرانی	معاف
۲۲۰۰۰۰	فروش اموال غیر منقول				
۲۲۰۱۰۰	فروش اموال منقول و اسقاط	عمومی		عمرانی	مشمول
۳۲۰۰۰۰	انواع اوراق و اسناد				
۳۲۰۱۰۰	اوراق مشارکت	عمومی		عمرانی	معاف
۳۲۰۲۰۰	انواع صکوک	عمومی		عمرانی	معاف

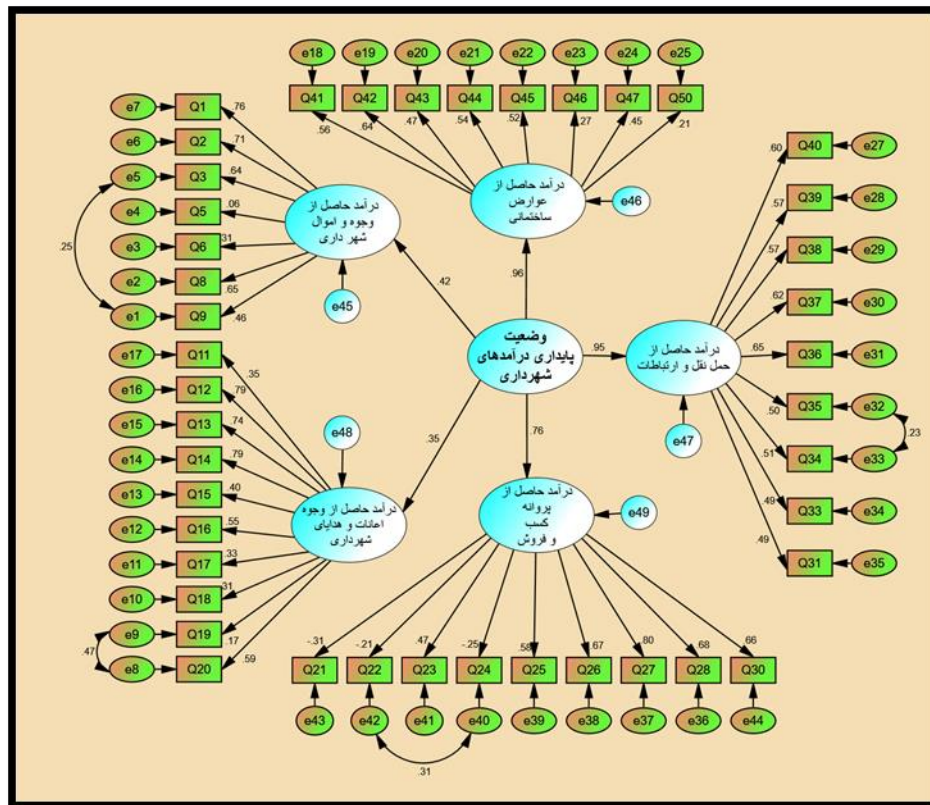
در این بخش به تحلیل یافته ها در زمینه درآمد پایدار شهرداری شهرکرد با استفاده از آزمون T تک نمونه ای پرداخته شده است، همانطور که در جدول (۲) مشاهده می شود میانگین تمامی شاخص ها از جمله درآمد حاصل از عوارض

ساختمانی، درآمد حاصل از حمل و نقل و ارتباطات، درآمد حاصل از وجوه و اعانات و هدایای شهرداری، درآمدهای حاصل کسب و فروش اموال شهرداری و درآمدهای حاصل از وجوه و اموال خود شهرداری کمتر از حد وسط ۳ و به ترتیب برابرند با مقدار عددی ۲/۴۰، ۲/۱۷، ۱/۹۹، ۲/۴۴، ۲/۵۱ بوده است؛ بنابراین می توان گفت که وضعیت درآمد شهرداری شهرکرد با توجه به سطح معناداری (۰/۰۰۰) و مقایسه آن با خطای مجاز ۵٪ و با سطح اطمینان ۹۵٪ از لحاظ همه شاخص های درآمدی (درآمد عمومی و خصوصی) در وضعیت نامطلوبی قرار دارد و ناپایدار محسوب می گردد.

جدول شماره ۲. نتایج آزمون T تک نمونه ای وضعیت پایداری درآمدهای شهرداری

درآمدهای شهرداری	آماره T	سطح معناداری	میانگین	حد بالا	حد پایین
عوارض ساختمانی	-۴۱۹/۱۸	۰/۰۰۰	۲/۴۰	-۵۲۷۵	-۶۵۳۶
حمل و نقل و ارتباطات	-۳۰۹۸۷	۰/۰۰۰	۲/۱۷	-۷۷۰۲	-۸۷۴۹
وجوه و اعانات و هدایای شهرداری	-۲۷/۷۶۹	۰/۰۰۰	۱/۹۹	-۹۳۳۰	-۱۰۷۵۲
پروانه کسب و فروش	-۱۸/۹۵۶	۰/۰۰۰	۲/۴۴	-۴۹۳۲	-۶۰۷۴
وجوه و اموال شهرداری	-۱۲/۶۰۴	۰/۰۰۰	۲/۵۱	-۴۱۰۴	-۵۶۲۱

در این پژوهش در مدل معادلات ساختاری تمام عوامل مؤثر بر وضعیت درآمدی شهرداری به پنج دسته درآمدهای حاصل از عوارض ساختمانی، درآمدهای حاصل از حمل و نقل و ارتباطات، درآمدهای حاصل از پروانه کسب و فروش، درآمدهای حاصل از اعانات و هدایای شهرداری و درآمدهای حاصل از اموال شهرداری تقسیم بندی شده است و به هر کدام از آنها کد منحصر به فردی داده شده است.



شکل ۲. مدل سازی ساختاری وضعیت پایداری درآمدهای شهرداری شهرکرد

برآزش مدل های ساختاری به دو صورت برآزش کلی و برآزش جزئی انجام می گیرد برآزش کلی بدین شرح است که در میان ابعاد پنج گانه درآمدهای شهرداری عامل درآمدهای حاصل از عوارض ساختمانی بیشترین بار عاملی را با وزن ۰/۹۶ دارد. پس از آن درآمدهای حاصل از حمل و نقل و ارتباطات با بار عاملی ۰/۹۵ در رتبه دوم قرار دارد، رتبه سوم درآمدهای پایدار شهرداری شهرکرد به درآمدهای حاصل از پروانه کسب و فروش با وزن رگرسیونی ۰/۷۶ اختصاص دارد و در نهایت رتبه های چهارم و پنجم به ترتیب به دو بعد درآمدهای حاصل از اموال شهرداری و درآمدهای حاصل از اعانات و هدایای شهرداری با وزن های عاملی ۰/۴۲ و ۰/۳۵ تعلق دارد (جدول ۳).

جدول ۳. نتایج برآزش کلی معادلات ساختاری

شاخص ها	درجه آزادی	تخمین غیراستاندارد	نسبت بحرانی	سطح معنی داری
درآمد عوارض ساختمانی	۲/۳۲	۰/۴۷۵	۵/۰۸	۱/۰۰۰
درآمد حاصل از وجوه و اموال	۲/۶۱	۰/۵۱۱	۵/۳۲	۱/۰۰۰
درآمد حاصل از اعانات و هدایا	۱/۵۰۰	۰/۳۶۵	۴/۱۱	۱/۰۰۰

درآمد حاصل از حمل و نقل	۲/۵۷	۰/۴۹۸	۵/۱۶	۱/۰۰۰
درآمد حاصل از پروانه و کسب فروش	۲/۲۷	۰/۴۴۱	۵/۱۵	۱/۰۰۰

تحلیل یافته‌های برآزش جزئی هم بدین شرح است که بعد درآمدهای حاصل از وجوه و اموال شهرداری از نماگرهای (درآمد شهرداری حاصل از سرمایه‌گذاری در بخش عمومی درآمد شهرداری حاصل از سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی، درآمد شهرداری حاصل از وجوه و سپرده‌های خود سازمان شهرداری، درآمد شهرداری حاصل از مال‌الاجاره ساختمان‌ها و تأسیسات حق الارض، درآمد شهرداری حاصل از کرایه ماشین‌آلات و وسایل نقلیه خود سازمان شهرداری، درآمد شهرداری از کمک‌های مالی، بلاعوض و جاری دولت، درآمد شهرداری از جریمه کمیسیون ماده ۱۰۰) تشکیل شده که در این میان نماگر درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری در بخش عمومی دارای بیشترین وزن رگرسیونی یعنی ۰/۷۶ و نماگر درآمد حاصل از مال‌الاجاره و ساختمان و تأسیسات حق الارض دارای کمترین وزن رگرسیونی و اثر با وزن عاملی ۰/۰۶ است. متغیر پنهان درآمدهای شهرداری از هدایا و اعانات از ده متغیر (درآمد شهرداری از حق تشرف، درآمد شهرداری از جریمه سد معبر، درآمد شهرداری از تغیر کاربری‌های، درآمد شهرداری از جرائم و تخلفات پیمانکاران، درآمدهای شهرداری از عوارض وصولی در حریم قانونی شهر، درآمدهای شهرداری از عوارض وصولی در حریم قانونی شهر، درآمد شهرداری از وام‌های دریافتی از وزارت کشور، درآمد شهرداری از وام‌های دریافتی از بانک‌ها، درآمد شهرداری از وام‌های دریافتی از بانک‌ها، درآمد شهرداری از فروش سرقفلی، درآمد شهرداری از فروش اموال منقول و غیرمنقول، درآمد شهرداری حاصل از آگهی‌های تجارتي و تبلیغاتی) تشکیل شده است که بیشترین وزن‌های رگرسیونی به دو نماگر درآمدهای حاصل از سد معبر و درآمدهای حاصل تخلفات پیمانکاران با بار عاملی مشترک ۰/۷۹ تعلق دارد و کمترین اثر عاملی متعلق به درآمد حاصل از خرید و فروش اموال غیرمنقول است و نقش کمی در متغیر پنهان مورد نظر ایفا می‌کند. تحلیل یافته‌های متغیر درآمدهای حاصل از پروانه کسب و فروش شهرداری که از نه زیرشاخه شامل (درآمد شهرداری از عوارض سینماها و سالن‌های نمایش، درآمد شهرداری از عوارض بر اماکن عمومی و هتل‌ها، درآمد شهرداری از عوارض بر کسب و پیشه و حق صدور پروانه، درآمد شهرداری از عوارض حاصل از عقد قراردادهای، درآمد شهرداری از عوارض بر تولید یا فروش محصولات تولیدی، درآمد شهرداری از عوارض بر باسکول‌ها، درآمد شهرداری از عوارض ۰/۵ حق نظاره مهندسین ناظر ساختمان و سایر نظارت‌ها، درآمد شهرداری از حق آسفالت و لکه‌گیری و ترمیم حفاری، درآمد شهرداری حاصل از فروش جمع‌آوری زباله و بهای خدمات)، تشکیل یافته نشان می‌دهد که بیشترین وزن رگرسیونی متعلق به درآمد شهرداری از عوارض ۰/۵ حق نظاره مهندسین ناظر ساختمان و سایر نظارت‌ها با وزن عاملی ۰/۸۰ می‌باشد و کمترین وزن رگرسیونی هم به درآمد شهرداری از عوارض بر اماکن عمومی و هتل‌ها با مقدار بار عاملی ۲۱- اختصاص دارد و اثری ضعیف را نشان می‌دهد. برای مدل‌سازی متغیر پنهان درآمد حاصل از حمل و نقل و ارتباطات متغیرهای پنهان (میزان درآمد شهرداری از عوارض معاینه اتومبیل، میزان درآمد شهرداری از عوارض سالیانه خودروهای سواری و سایر وسایل، میزان درآمد شهرداری از صدور گواهینامه راهنمایی و رانندگی،

وضعیت درآمد شهرداری از عوارض حذف پارکینگ، وضعیت درآمد شهرداری از عوارض شماره‌گذاری خودروهای سواری و افزایش عوارض سالیانه، وضعیت درآمد شهرداری از خودروهای سواری و عوارض حق بیمه حریق، وضعیت درآمد شهرداری از درآمد خاص از نقل و انتقال تاکسی، وضعیت درآمد شهرداری از درآمدهای اتوبوس‌رانی و مینی‌بوس‌رانی، وضعیت درآمد شهرداری از عوارض بلیت‌های هواپیمایی)، به کار گرفته شد که متغیر عوارض شماره‌گذاری خودروهای سواری با وزن ۰/۶۵ بیشترین اثر را در این عامل دارد و کمترین اثر هم به صورت مشترک به دو متغیر عوارض معاینه اتومبیل، عوارض سالیانه بر خودروهای سواری با ضریب رگرسیونی ۰/۴۹ تعلق دارد. در نهایت بعد پنهان درآمد حاصل از عوارض ساختمانی از هشت متغیر آشکار شامل (درآمد شهرداری از عوارض بر پروانه‌های ساختمانی، درآمد شهرداری از عوارض بر مازاد تراکم ۱۰۰ تا سقف مصوب، وضعیت درآمد شهرداری از عوارض بر تفکیک اراضی و ساختمان‌ها، وضعیت درآمد شهرداری از عوارض بر بالکن و پیش‌آمدگی ساختمانی، وضعیت درآمد شهرداری از عوارض حاصل از معاملات غیرمنقول، وضعیت درآمد شهرداری از عوارض بر توسعه ایستگاه‌های آتش‌نشانی، وضعیت درآمد شهرداری از عوارض حاصل از اراضی و املاک بلااستفاده شهری، درآمد شهرداری از عوارض سطح شهر و پلیس ۱۱۰)، تشکیل شده که عوارض بر پروانه ساختمانی دارای بیشترین اثر و وزن رگرسیونی ۰/۵۶ می‌باشد و کمترین اثر به متغیر عوارض سطح شهر و پلیس ۱۱۰ با وزن ۰/۲۱ اختصاص دارد.

در جدول شماره (۴) مقادیر غیراستاندارد خطای معیار، نسبت بحرانی و سطح تحت پوشش مقدار (P) نشان داده شده است. نتایج جدول حاکی از آن است که کلیه پارامترهای لامدا دارای تفاوت معناداری با مقادیر صفر می‌باشند مقدار (P) در کلیه روابط فوق کمتر از ۰/۵ است که نشان می‌دهد کلیه روابط موجود در مدل موردحمایت داده‌های تجربی قرارگرفته‌اند؛ و مدل حاصل شده از فرآیند تحقیق در تبیین روابط رگرسیونی ایجادشده به خوبی با داده‌های تجربی سازگاری داشته است. همچنین نسبت بحرانی (CR) مناسب (بیشتر از ۱/۹۶) می‌باشد و خطای استاندارد پایین است که نشان‌دهنده این امر است که کلیه روابط موجود در این مدل در سطح مطلوبی قرار دارند.

جدول ۵. نتایج برازش جژئی معادلات ساختاری

شاخص	کد	متغیر	درجه آزادی	تخمین غیراستاندارد	نسبت بحرانی	سطح معنی‌داری
درآمد شهرداری	Q1	سرمایه‌گذاری بخش عمومی	۱/۲۵	۱/۲۵۵	۷/۸۴	۱/۰۰۰
	Q2	سرمایه‌گذاری بخش خصوصی	۱/۰۰	۱/۰۰۹	۷/۷۰	۱/۰۰۰
	Q3	درآمد وجوه و سپرده‌های شهرداری	۱/۲۷	۱/۲۷	۸/۵۴	۱/۰۰۰
	Q5	مال‌الاجاره و تأسیسات حق الارض	۰/۱۵۹	۰/۱۵۹	۱/۰۸	۱/۰۰۰
	Q6	درآمد کرایه ماشین‌آلات	۰/۶۱۰	۰/۶۱۰	۴/۷۶	۱/۰۰۰
	Q8	درآمد کمک‌های مالی بلاعوض	۱/۱۶	۱/۱۶۷	۷/۴۷	۱/۰۰۰
	Q9	درآمد کمیسیون ماده ۱۰۰	۰/۷۴۳	۱/۰۰۰		۱/۰۰۰
	Q11	درآمد حاصل از حق تشرف	۰/۳۶۷	۰/۰۵۶	۶/۵۴	۱/۰۰۰

۱/۰۰۰	۱۷/۷۲	۰/۰۴۵	۰/۸۰۲	درآمد حاصل از سد معبر	Q12	
۱/۰۰۰	۱۶/۰۱	۰/۰۶۱	۰/۹۷۴	درآمد حاصل از تغییر کاربری	Q13	
۱/۰۰۰	۱۷/۴۸	۹/۰۵۱	۰/۸۸۹	درآمد از تخلفات پیمانکاران	Q14	
۱/۰۰۰	۷/۷۰۰	۰/۰۵۰	۰/۳۸۶	درآمد حاصل از حریم قانونی شهرها	Q15	
۱/۰۰۰	۱۰/۸۶	۰/۰۵۶	۰/۶۱۰	وام دریافتی وزارت کشور	Q16	
۱/۰۰۰	۱۶/۱۵	۰/۰۵۴	۰/۳۳۴	درآمد حاصل از وام دریافتی بانکها	Q17	
۱/۰۰۰	۵/۸۰	۰/۰۵۹	۰/۳۴۲	درآمد حاصل از فروش سرقتی	Q18	
۱/۰۰۰	۳/۴۰	۰/۰۶۳	۰/۲۱۴	درآمد اموال غیرمنقول و منقول	Q19	
۱/۰۰۰		۱/۰۰۰	۰/۵۷۲	درآمد حاصل از تایلو تبلیغاتی	Q20	
۱/۰۰۰	-۵/۴۵۵	۰/۰۹۹	-۰/۵۳۹	درآمد حاصل از عوارض سینما	Q21	درآمد حاصل از پروانه کسب و فروش
۱/۰۰۰	-۳/۸۲۴	۰/۰۸۴	-۰/۳۲۰	درآمد از عوارض بر اماکن عمومی	Q22	
۱/۰۰۰	۸/۲۸۰	۰/۰۷۹	۰/۶۵۶	درآمد حاصل از عوارض کسب و پیشه	Q23	
۱/۰۰۰	-۴/۴۳۸	۰/۰۸۳	-۰/۳۷۰	درآمد حاصل از عقد قراردادها	Q24	
۱/۰۰۰	۱۰/۰۲	۰/۰۸۵	۰/۸۵۴	درآمد حاصل از عوارض تولیدی	Q25	
۱/۰۰۰	۱۱/۳۹	۰/۰۸۹	۱/۰۰۹	درآمد حاصل از باسکولها	Q26	
۱/۰۰۰	۱۳/۱۵۰	۰/۰۸۹	۱/۱۶	درآمد حاصل از نظارت مهندسين	Q27	
۱/۰۰۰		۱/۰۰۰	۰/۵۸۶	درآمد حاصل از آسفالت و لکه گیری	Q28	
۱/۰۰۰	۱۱/۱۹	۰/۰۸۵	۰/۹۵۶	درآمد از فروش و جمع آوری زباله	Q30	
۱/۰۰۰	۸/۱۴۵	۰/۰۸۹	۰/۷۲۸	درآمد معاینه اتومبیل	Q31	درآمد حاصل از حمل و نقل ارتباطات
۱/۰۰۰	۸/۰۶	۰/۰۹۰	۰/۷۲۳	درآمد عوارض سالیانه خودروها	Q33	
۱/۰۰۰	۸/۲۸	۰/۱۰۲	۸/۴۳	درآمد حاصل از صدور گواهینامه	Q34	
۱/۰۰۰	۸/۲۷	۰/۱۰۹	۰/۹۰۱	درآمد حاصل از حذف پارکینگ	Q35	
۱/۰۰۰	۱۰/۰۶	۰/۱۰۴	۱/۰۵۰	درآمد حاصل از شماره گذاری خودرو	Q36	
۱/۰۰۰	۹/۷۲	۰/۰۹۹	۰/۹۶۶	درآمد حاصل از بیمه حریق خودرو	Q37	
۱/۰۰۰	۹/۱۸	۰/۰۹۹	۰/۹۱۲	درآمد حاصل از نقل و انتقال تاکسی	Q38	
۱/۰۰۰	۹/۱۸۴	۰/۰۹۲	۰/۸۴۳	درآمد حاصل از اتوبوس رانی	Q39	
۱/۰۰۰		۱/۰۰۰	۰/۷۵۵	درآمد حاصل از بلیت هواپیما	Q40	
۱/۰۰۰		۱/۰۰۰	۰/۶۶۰	عوارض بر پروانه ساختمانی	Q41	درآمد حاصل از عوارض ساختمانی
۱/۰۰۰	۹/۲۰	۰/۱۲۸	۱/۱۷	عوارض بر مازاد بر تراکم ۱۰۰	Q42	
۱/۰۰۰	۷/۴۰	۰/۱۱۷	۰/۸۶۵	عوارض بر تفکیک اراضی	Q43	
۱/۰۰۰	۸/۱۶	۰/۱۲۷	۱/۰۳	درآمد از بالکن و پیش آمدگی	Q44	
۱/۰۰۰	۸/۰۰	۰/۱۱۷	۰/۹۴۰	درآمد از معاملات غیرمنقول	Q45	
۱/۰۰۰	۹/۶۸	۰/۰۹۱	۰/۴۲۸	عوارض بر ایستگاه های آتش نشانی	Q46	
۱/۰۰۰	۷/۱۰	۰/۱۱۴	۰/۸۰۷	عوارض بر اراضی و املاک	Q47	
۱/۰۰۰	۳/۶۰	۰/۱۱۶	۰/۴۱۹	عوارض سطح شهر و پلیس ۱۱۰	Q50	

در جدول شماره (۶) شاخص‌های اصلی برازش مدل نشان می‌دهد که داده‌های پژوهش به‌خوبی توانسته‌اند مدل مفهومی پژوهش را نمایندگی کنند و نتایج حاصل از شاخص‌های برازندگی در دامنه قابل قبول خود قرار گرفته‌اند بنابراین تناسب داده‌های گردآوری‌شده با مدل مطلوب است. همچنین کلیه بارهای عاملی به دست آمد نیز در سطح ۰/۰۰۱ نیز معنی‌دار می‌باشند.

جدول ۵. رگرسیون وزنی مدل پیش‌فرض

نام شاخص	علائم اختصاری	برازش خوب مدل	مدل	
			اصلی	اشباع
خی دو کا اسکویر	<i>CMIIIN</i>	-	۲۲۱۴/۷۶۹	۰/۰۰۰
درجه آزادی	<i>DF</i>	-	۸۵۲	۰/۰۰۰
تعداد پارامترهای هر مدل	<i>NPAR</i>	-	۹۴	۹۴۶
خی دو بهنجار	<i>CMIN/DF</i>	بین ۱ تا ۳	۲/۵۹۹	۰/۰۰۰
شاخص برازش مقصد	<i>PGFI</i>	بالاتر از ۰/۵	۰/۷۱۸	۰/۰۰۰
شاخص نسبت اقتصاد	<i>PRATIO</i>	بالاتر از ۰/۶۰	۰/۹۴۴	۰/۰۰۰
شاخص برازش مقصد هنجار شده	<i>PNFI</i>	بالاتر از ۰/۵	۰/۵۵۷	۰/۰۰۰
شاخص برازش تطبیقی مقصد	<i>PCFI</i>	بالاتر از ۰/۵	۰/۶۵۸	۰/۰۰۰
ریشه دوم میانگین مربعات خطای برآورد	<i>RMSEA</i>	کمتر از ۰/۸	۰/۰۶۵	۰/۰۰۰

بنابر جدول ۶ شاخص کای اسکوئر غیر معنادار (*CMIN*) برابر با ۲۲۱۴/۷۶۹ و سطح معنی‌داری (۰/۰۰۰) که نتیجه‌ای مطلوب را به نمایش می‌گذارد. کای اسکوئر نسبی که (*CMIN/DF*) خوانده می‌شود برابر است با ۲/۵۹۹ که مناسب است. شاخص (*PNFI*) یا برازش مقصد هنجار شده مدل برابر با ۰/۵۵۷ و قابل قبول است (چون بالای ۰/۵ است). شاخص برازش تطبیقی مقصد (*PCFI*) مدل بیشتر از حد قابل قبول است زیرا این شاخص علاوه بر به‌کارگیری شاخص (*CFI*)، از شاخص (*PRATO*) نیز بهره می‌برد، شاخص (*PRATO*) در مدل ساختاری ۰/۹۴۴ است که از مقدار قابل قبولی برخوردار است و مهم‌ترین شاخص مقدار (*RMSEA*) یا ریشه دوم میانگین مربعات خطای می‌باشد که برابر ۰/۶۵ است که مقادیر کوچک‌تر این شاخص موید انطباق بهتر مدل نظری با داده‌های تجربی است که اغلب محققان مقادیر کمتر از ۰/۱ را برای این شاخص پیشنهاد می‌کنند.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی مدیران شهری و روستایی کمبود منابع درآمدی موردنیاز برای ارائه خدمات و ایجاد زیرساخت‌های شهری و روستایی است. گسترش جمعیت، نرخ فزاینده مهاجرت از روستاهای کشور به شهرها، بسط روابط اجتماعی، گسترش فیزیکی و رشد محدوده شهرها، تقاضای قابل‌ملاحظه در حمل‌ونقل شهری، افزایش مطالبات شهروندان و کاهش کمک‌های دولت به شهرهای بزرگ باعث شد که شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در زمینه تأمین منابع مالی خود با مشکلات عدیده‌ای مواجه شوند. نبود قانونی مشخص برای درآمد شهرداری‌ها باعث شده است حوزه معماری و شهرسازی کشور با مشکلات جدی مواجه شود و شهرداری‌ها از اهرم‌های خلاف قانون برای کسب درآمد استفاده کنند که با این کار، به شهرها و معماری آن آسیب‌هایی وارد آمده‌است. براساس مطالعات صورت گرفته در این پژوهش مشخص شد عمده منبع درآمدی شهرداری شهرکرد از طریق فروش تراکم مازاد عوارض پروانه‌های ساختمانی کمیسیون ماده ۱۰۰ و موارد مشابه می‌باشد که درآمدهای ثابت و پایدار نبوده و متأثر از سایر عوامل اقتصادی و سیاسی تغییر می‌کند (حسین‌زاده و همکاران، ۱۳۹۶). تلاش این پژوهش بر آن بود تا پایداری درآمدها در شهرداری شهرکرد را بررسی کند. نتایج پژوهش حاکی از آن است در این شهر درآمد حاصل از عوارض ساختمانی، درآمد حاصل از حمل‌ونقل و ارتباطات، درآمد حاصل از وجوه و اعانات و هدایای شهرداری، درآمدهای حاصل کسب و فروش اموال شهرداری و درآمدهای حاصل از وجوه و اموال خود شهرداری کمتر از مقدار استاندارد و حد وسط ۳ هستند. در واقع می‌توان گفت که وضعیت درآمد شهرداری شهرکرد در وضعیت نامطلوبی قرار دارد و ناپایدار محسوب می‌گردد که این با یافته‌های نثاری و همکاران (۱۳۹۴) همسو می‌باشد. در تبیین و توجیه این نتایج می‌توان بیان کرد؛ کاهش درآمد حاصل از عوارض ساختمانی می‌تواند به دلایل مختلفی مانند کاهش ساخت و ساز، فرار مالیاتی و نرخ پایین عوارض باشد که این نتایج مطالعات یاناشکوا و سویتوویچووا (۲۰۱۹) را رد می‌کند. همچنین به نظر می‌رسد کاهش درآمد حاصل از حمل‌ونقل و ارتباطات نیز می‌تواند به دلیل عدم توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی، استفاده از وسایل نقلیه شخصی و عدم پرداخت عوارض حمل نقل باشد که این بخشی از یافته‌های اسدپور (۱۳۹۵) را تایید می‌کند. در همین حال ممکن است کاهش درآمد حاصل از وجوه و اعانات و هدایای شهرداری به دلیل کاهش تمایل بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در شهر و عدم حمایت دولت از شهرداری باشد که این همسو با نتایج پارک (۲۰۱۷)^{۱۲} می‌باشد. در رابطه با ناپایداری درآمدهای حاصل از پروانه کسب و فروش اموال شهرداری می‌توان بیان کرد؛ در دوران رکود اقتصادی، تمایل به سرمایه‌گذاری در املاک و مستغلات کاهش پیدا می‌کند. این امر منجر به کاهش تقاضا برای خرید املاک و مستغلات از جمله املاک متعلق به شهرداری می‌شود که این مطابق با نتایج یان و همکاران (۲۰۲۰) می‌باشد. همچنین در رابطه با کاهش درآمدهای حاصل از وجوه و اموال خود شهرداری نیز می‌توان به مدیریت ناکارآمد منابع در شهرداری شهرکرد اشاره کرد. بنابراین باتوجه به ناپایداری درآمدی شهرداری شهرکرد، این سازمان

برای دستیابی به پایداری مالی و ارائه خدمات شهری با کیفیت به شهروندان، مستلزم اتخاذ راهکارهای مناسب در زمینه تنوع بخشی و افزایش منابع درآمدی پایدار است.

نوآوری پژوهش را هم از لحاظ روش شناسی پژوهش و هم از لحاظ منطقه مورد مطالعه می توان مورد بررسی قرارداد، در قسمت روش شناسی، تحقیق حاضر سعی در تحلیل وضعیت درآمدهای پایدار شهرداری شهرکرد با استفاده از مدل سازی ساختاری در نرم افزار AMOS داشت که در بررسی پیشینه پژوهش تاکنون با این روش به تحلیل درآمدهای پایداری شهرداری ها نپرداخته اند. دیگر نوآوری پژوهش، محدوده مورد مطالعه می باشد که تاکنون در شهرکرد در موضوع درآمد پایدار شهرداری ها، تحقیق جامعی صورت نگرفته است.

نتیجه گیری

پژوهش حاضر به بررسی وضعیت شاخص های درآمدی شهرداری شهرکرد پرداخته و وضعیت مطلوبیت آن را مورد مطالعه قرار داده است به همین منظور برای بررسی هدف پژوهش از آزمون تی تک نمونه ای بر اساس طیف ۵ گزینه ای لیکرت استفاده شده است. یافته های پژوهش نشان می دهد که میانگین پنج متغیر درآمد حاصل از عوارض ساختمانی، درآمد حاصل از حمل و نقل شهری، درآمد حاصل از پروانه کسب و فروش، درآمد حاصل از اعانات و هدایای شهرداری و درآمد حاصل از وجوه و اموال شهرداری به ترتیب به این صورت می باشند $2/44$ ، $2/17$ ، $2/40$ ، $1/99$ ، $2/51$ که باتوجه به مقایسه با مقدار استاندارد عدد (۳) تمام شاخص های مورد مطالعه درآمد شهرداری با مقدار مطلوب فاصله دارند و ناپایدار حساب می شوند. در ادامه پژوهش برای اندازه گیری اثرگذاری مؤلفه ها از مدل سازی معادلات ساختاری استفاده شد نتایج حاصل از مدل عاملی مرتبه دوم نشان داد که عامل درآمدی عوارض ساختمانی بار عاملی $0/96$ بیش از سایر عوامل بر شاخص های درآمد شهرداری اثرگذار است که میزان خطای آن $P Value (0/000)$ = می باشد و پس از آن عامل های حمل و نقل شهری درآمد حاصل از کسب و فروش، درآمد حاصل از وجوه و اموال شهرداری و درآمد حاصل از اعانات و هدایای شهرداری به ترتیب با وزن های رگرسیونی $0/95$ ، $0/76$ ، $0/42$ ، $0/35$ قرار دارند؛ لذا باتوجه به وضعیت شهرداری شهرکرد از لحاظ منابع درآمدی پیشنهاداتی برای تقویت وضعیت اقتصادی شهرداری شهرکرد ارائه می شود.

- اختصاص درصدی از مالیات اخذ شده (۱۵ تا ۳۰ درصد) همان شهر به شهرداری شهر کرد
- ساخت و راه اندازی کارخانه و کارگاه ها برای افزایش درآمد پایدار شهرداری شهر کرد
- وصول کامل عوارض نوسازی و جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی
- تأمین مالی از طریق صندوق های سرمایه گذاری موضوعی و صندوق توسعه شهر
- صدور کارت های شهروندی و تولید اپلیکیشن مخصوص خدمات شهرداری
- استفاده مطلوب از فرصت راه اندازی سامانه مزایده ظرفیت های تبلیغاتی

کتاب‌نامه

۱. اسدپور، ا. (۱۳۹۵). واکاوی درآمد پایدار شهرداری ها با رویکرد توسعه پایدار شهری؛ مطالعه موردی در شهر بندرعباس، فصلنامه مدیریت شهری، ۱۶(۴۶)، ۹۷-۱۱۲.
۲. برسم، ل.، مغانی، ب.، خبازی، م. (۱۳۹۵). ارزیابی منابع مالی شهر داری ها و امکان سنجی تامین درآمد های پایدار شهری (مطالعه موردی: شهر جیرفت)، فصلنامه جغرافیا و روابط انسانی، ۲(۳)، ۱۸۲-۲۰۳.
۳. خان محمدی، م.، خوشکار، ف.، سعادت آگاه، ف. (۱۳۹۸). بررسی رابطه بین منابع درآمدی و وظایف شهرداری (مطالعه موردی: شهرداری تهران)، فصلنامه چشم انداز حسابداری و مدیریت، ۲(۱۳)، ۷۲-۸.
۴. دانش جعفری، د.، بابا جانی، ج.، کریمی اسبویی، س. (۱۳۹۳). ارزیابی پایداری منابع مالی و درآمدی شهرداری تهران فصلنامه اقتصاد و مدیریت شهری، ۲(۷)، ۱۵-۳۴.
۵. رستمی، ولی. (۱۳۹۵). شهرداری در نظام حقوقی ایران و فرانسه، نشریه علمی پژوهشی مطالعات حقوق تطبیقی، ۷(۱)، ۱۶۱-۱۴۱.
۶. زیاری، ک.، مهدی، ع.، مهدیان بهمنیری، م. (۱۳۹۱). مطالعه و شناخت منابع مالی و ارائه راهکارهایی برای بهبود پایداری درآمد شهرداری ها؛ مورد پژوهش؛ شهرداری شهر مهاباد، فصلنامه مدیریت شهری، ۱۱(۳۱)، ۱۲۴-۱۰۷.
۷. سبحانیان، م.، آقاجانی معمار، ا.، توتونچی ملکی، سعید. (۱۳۹۵). مالیات بر عایدی سرمایه املاک و مسکن؛ منبع درآمدی پایدار برای شهرداری ها و ابزاری به منظور کنترل سوداگری در بازار مسکن، فصلنامه علمی-پژوهشی اقتصاد و مدیریت شهری، ۶(۲۱)، ۹۶-۸۳.
۸. شریف نژاد، ن.، صابری، ح.، خادم الحسینی، ا.، زیاری، ک.، اذانی، م. (۱۳۹۹). ارزیابی مولفه های تاثیر گذار بر پایداری ساختار درآمدی شهر داری ها (مطالعه موردی: کلان شهر اصفهان)، فصلنامه علمی پژوهشی نگرش های نو در جغرافیای انسانی، ۱۲(۲)، ۲۵۲-۲۶۶.
۹. فشارکی غلامی، م. (۱۳۹۶). مدل معادلات ساختاری و کاربرد آن در مطالعات روانشناسی: یک مطالعه مروری، دو فصلنامه علمی پژوهشی روانشناسی بالینی و شخصیت، ۱۶(۱)، ۲۵۳-۲۶۵.
۱۰. قربانی، ر.، عظیمی، م. (۱۳۹۴). بررسی تاثیر ساختار درآمدی شهرداری بر روند توسعه شهری با استفاده از تکنیک ضریب همبستگی و تحلیل عاملی، مطالعه موری مشهد، فصلنامه پژوهش و برنامه ریزی شهری، ۳(۵)، ۱۱۵-۱۳۲.
۱۱. قلی پور، ر.، درویش زاده، م. م.، پیران نژاد، علی. (۱۳۹۸). بررسی روش ها، منبع ها و مانع های دستیابی به درآمد پایدار شهری (مطالعه موردی: شهرداری ارومیه)، فصلنامه مدیریت دولتی، ۱۱(۱)، ۱۷۸-۱۵۱.

۱۲. قنبری، ا.، موسوی، م.، سعید آبادی، ر.، باقری کشکولی، ع.، حسینی امینی، ح.، (۱۳۹۰). راهکارهای توانمندسازی افزایش درآمد شهرداری ها در شهرهای کوچک (مطالعه موردی: شهر زارچ)، *مجله جغرافیا و برنامه ریزی محیطی*، ۲۵(۴۲)، ۵۸-۴۱.

۱۳. کامیار، غ. ر. (۱۳۸۵). حقوق شهری و شهر سازی، تهران انتشارات مجد.

۱۴. مسگری، س.، نعیمی، ص.، عبدالشاه، محمد. (۱۳۹۷). بررسی عوامل موثر بر درآمد شهرداری ها و ارائه راهبرد های مناسب به منظور ایجاد درآمد پایدار، *فصلنامه تحقیقات جغرافیایی*، ۳۳(۲)، ۸۸-۷۵.

۱۵. معروفی، ف.، امامی، ع. (۱۳۹۶). ارائه مدل برنامه ریزی استراتژیک شهرداریها، مورد مطالعه شهر داری ملایر سال ۱۴۰۰-۱۳۹۶، *فصل نامه آمایش محیط*، ۱۰(۳۸)، ۱۴۴-۱۲۱.

۱۶. نثاری، ر.، منتظری، ر.، حسین زاده، ن. (۱۳۹۴). راهبردهای تامین مالی پایدار شهر داری تهران در برنامه پنج ساله، با تاکید بر سیاست های ابلاغی اقتصاد مقاومتی، *فصلنامه علمی- پژوهشی اقتصاد و مدیریت شهری*، ۳(۱۱)، ۹۹-۱۱۶.

17. Rodríguez-Pose, A., & Palavicini-Corona, E. I. (2013). Does local economic development really work? Assessing LED across Mexican municipalities. *Geoforum*, 44, 303-315.
18. Chetan, V., & Hitesh, V. (2011). Creative Financing of Urban Infrastructure In India Through Market-based Financing and Public Private Partnership Options. *University of Toronto, new Delhi National Institute of Public Finance and Policy new Delhi*, (3-7).
19. Dirie, I. (2005). Municipal finance: Innovative resourcing for municipal infrastructure and service provision. In *A report prepared for commonwealth local government forum in cooperation with ComHabitat*.
20. Janoušková, J., & Sobotovičová, Š. (2019). Fiscal autonomy of municipalities in the context of land taxation in the Czech Republic. *Land Use Policy*, 82, 30-36.
21. Haraldsson, M. (2017). When revenues are not revenues: the influence of municipal governance on revenue recognition within Swedish municipal waste management. *Local Government Studies*, 43(4), 668-689.
22. Park, S. (2017). Local revenue structure under economic hardship: reliance on alternative revenue sources in California counties. *Local Government Studies*, 43(4), 645-667.
23. Ojo, S. S., Tpl, D. B., & Pojwan, M. A. (2017). Urbanization and urban growth: Challenges and prospects for national development. *Journal of Humanities and Social Policy*, 3(1), 65-71.
24. Ji, X., Wang, K., Xu, H., & Li, M. (2021). Has digital financial inclusion narrowed the urban-rural income gap: The role of entrepreneurship in China. *Sustainability*, 13(15), 8292.
25. Frare, M. B., Clauberg, A. P., Sehnem, S., Campos, L. M., & Spuldaro, J. (2020). Toward a sustainable development indicators system for small municipalities. *Sustainable Development*, 28(5), 1148-1167.
26. Liu, A. Y., Oi, J. C., & Zhang, Y. (2022). China's local government debt: the grand bargain. *The China Journal*, 87(1), 40-71.

27. Engin, Z., van Dijk, J., Lan, T., Longley, P. A., Treleaven, P., Batty, M., & Penn, A. (2020). Data-driven urban management: Mapping the landscape. *Journal of Urban Management*, 9(2), 140-150.
28. Satterthwaite, D. (2021). Sustainable cities or cities that contribute to sustainable development?. In *The Earthscan reader in sustainable cities* (pp. 80-106). Routledge.
29. Tejedo-Romero, F., Araujo, J. F. F. E., Tejada, Á., & Ramírez, Y. (2022). E-government mechanisms to enhance the participation of citizens and society: Exploratory analysis through the dimension of municipalities. *Technology in Society*, 70, 101978.
30. Allen, B., Tamindaal, L. E., Bickerton, S. H., & Cho, W. (2020). Does citizen coproduction lead to better urban services in smart cities projects? An empirical study on e-participation in a mobile big data platform. *Government Information Quarterly*, 37(1), 101412.